



Sommerreifentest 2019: 215/65 R16C 109T

Reifenmarke Typ	Apollo Altrust	Goodyear Efficient Grip Cargo	Pirelli Carrier	Nokian cLine	Continental ContiVan Contact 200	Maxxis Vansmart MCV3+	Kumho Portran KC53	Falken Linam Van01	Uniroyal RainMax 3	Michelin Agiis +	Fulda Conveo Tour 2	Nexen Rodian CT8	Sava Trenta 2	Semperit Van-Life 2	Hankook Vantra LT	Kleber Transpro
Europäisches Reifenlabel	C/A/72	C/B/70	C/B/71	C/A/71	B/A/72	C/A/72	C/C/72	C/A/72	C/B/72	C/B/70	C/B/70	C/A/69	C/B/71	C/B/72	C/B/71	E/B/72
Trockene Fahrbahn	68%	64%	54%	50%	42%	66%	46%	54%	42%	52%	62%	64%	64%	50%	64%	38%
Nasse Fahrbahn	54%	48%	48%	44%	54%	36%	34%	18%	18%	12%	10%	10%	10%	8%	0%	0%
Komfort/Geräusche	52%	50%	48%	52%	48%	50%	56%	46%	48%	44%	44%	56%	48%	52%	52%	52%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	62%	70%	68%	68%	74%	64%	70%	70%	72%	66%	72%	76%	68%	66%	70%	64%
Verschleiss	60%	100%	90%	60%	80%	100%	70%	100%	80%	100%	100%	60%	100%	90%	60%	80%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	54%	48%	48%	44%	42%	36%	34%	18%	18%	12%	10%	10%	10%	8%	0%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	*** empfehlenswert	*** empfehlenswert	*** empfehlenswert	*** empfehlenswert	*** empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Geringste Laufleistung	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Geringste Laufleistung	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Höchster Treibstoffverbrauch	+ Bestnote bei Geräusch + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Lautester Reifen	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Lautester Reifen	+ Bestnote beim Treibstoffverbrauch + Bestnote bei Geräusch + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Geringste Laufleistung	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Geringste Laufleistung	+ Sehr gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Höchster Treibstoffverbrauch

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung
⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A-G im Treibstoffverbrauch
Buchstabe 2: Note von A-G bei Bremsen nass
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Jeder Reifentest ist als eigen-

ständiger Test zu betrachten, da die Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile ändern können.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

- * Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.
- ** mit Einschränkungen bestanden